

# 業務そくほう

日本貨物鉄道産業労働組合

2023. 1. 25

No. 685

## 2023春実施 ダイヤ改正についての交渉

本部は1月19日に交渉しました。以下、報告します。

### 「共通」

1、今ダイヤ改正での増収見込みを明らかにされたい。

回答・約24億円を見込んでいる。

組合・了解した。私達は安定安全輸送に努めていく。

2、今ダイヤ改正での経費について明らかにされたい。

回答・輸送体系の見直しに伴う線路使用料・動力費の減等をはじめとして、全体として経費減になると見込んでいる。

組合・どのくらい経費減になるのか。

会社・1億円に満たない程度と見込んでいる。

3、「2024年問題を踏まえた新たな顧客やニーズの着実な取り込みを図るとともに、今後の輸送量拡大への足掛かりを築くため、商品価値を高める取り組みを推進する」とあるが、具体的に説明されたい。

回答・大型コンテナネットワーク拡大、ご利用実態や顧客要望に即した輸送力配置見直しを行う。

組合・2024問題は、鉄道貨物輸送にとって大きなチャンスであり、お客様の要望にしっかりと応えられるよう体制を整えられたい。

会社・了解した。引き続きご協力をお願いする。

4、収益性の低い列車は大幅に見直し、将来を見据えた大胆な改革を図られたい。

回答・収益性向上に向けて必要な施策に取り組んでいく。

組合・お客様の要望には応えつつ、古い考えは捨て大胆な改革を図って頂きたい。

会社・お客様の要望に応えつつ、必要な施策に取り組んで行く。

5、ORSについて。収支改善が見込めないため営業所は形態変更を行ってきているが、今回のダイヤ改正では廃止・形態変更はあるのか明らかにされたい。

回答・各ORSでは引き続き収支改善に努めており、今ダイヤ改正においてはORSの廃止・形態変更はない。

組合・了解した。

---

6、設備投資について。機関車・コンテナ・フォークリフト、各投資額について明らかにされたい。

回答・2022年度の機関車・コンテナ・フォークリフトの投入に伴う設備投資額は、約117億円である。

組合・機関車〇〇円・コンテナ〇〇円・フォークリフト〇〇円、それぞれ内訳を教えてください。

会社・個別の金額は控えたい。

7、フォークリフトマン負担軽減のため、コンテナフォーム路面整備を早期に図られたい。

また、何時間も続けて作業するタイヤを組まれている場合は見直しを図られたい。

回答・2022年度の計画は現在策定中であるが、引き続き、損傷状況と使用頻度を考慮して、優先順位をつけて整備していく。また、フォークリフトの要員需給の逼迫による負担が改善するよう、グループ会社と連携し採用活用に取組んでいる。

組合・現場からの悲痛な声が毎年上がっているが、改善出来ていないのが現状である。離職率も高く、フォークリフトマン要員確保にも大きな影響が出ており、早期に改善を図って頂きたい。

会社・主張は理解する。構内の損傷状況については随時把握し、改善すべき箇所については順次改善して行きたい。フォークリフトマンの要員確保についても、引き続きグループ会社と連携し、改善が必要なものについては改善を図りたい。

8、女性社員の現場配属が増えており、ストレスを感じさせない働きやすい環境整備を早急に図られたい。

回答・女性社員の従事する職場の環境改善については実態を把握した上で適宜行っていく。

組合・この点についてJR貨物は大きく遅れをとっている。現場からの声を聞き入れ、会社全体で問題意識を高め、早急に改善を行って頂きたい

会社・主張を受け止め、現場の意見を聞きながら適宜環境改善を図っていく。

9、業務体制見直しにより、要員見直し・職場廃止等があれば明らかにされたい。

回答・要員効率化については各支社にて別途提示する。

組合・了解した。

10、今ダイヤ改正を確実に履行できるよう、各現業機関からの改善要望等を聞き入れ、職場改善等を確実に行われたい。

回答・ダイヤ改正実施に必要な設備投資は確実に実施していく。

組合・了解した。確実に実施して頂きたい。

11、軍事物資輸送について鉄道貨物が注目を集めているが、JR貨物としてどのような考えなのか明らかにされたい。

回答・自衛隊輸送については、他のお客様同様に、輸送ニーズに応じていく。

組合・了解した。世論からの注目も高いため慎重に進めて頂きたい。

12、安全安定輸送を担保した上でコスト削減を図られたい。

回答・安全の確立は鉄道事業者としての使命であり、安全の確立の上で、安定輸送の確保に真摯に努める。

組合・安全は1丁目1番地である。引き続き、安全確保に努めて頂きたい。

---

---

1 3、各支社別及び系統別の要員効率化について明らかにされたい。

回答・要員効率化については各支社にて別途提示する。

組合・了解した。

1 4、支社提案のスケジュールについて明らかにされたい。

回答・提示資料等、準備ができ次第、提案を行いたい。

組合・了解した。支社提案時期はいつか。

会社・本交渉終了次第、支社提案をすすめて行くことになる。

## 「運転関係」

1、要員需給について、要員不足生じないよう計画的に養成されたい。

回答・入所試験に向けた勉強会等の支援に取り組み、新規乗務員養成の入所者数を確保して必要な要員の確保に努めていく。

組合・様々な要因で会社の計画通り養成が出来ていない現状もあるかと思うが、先を見据えて要員確保に努めて頂きたい。

会社・主張を受け止め、要員確保について努めていく。

2、女性運転士が増えてきており、職場環境整備を早急に図られたい。

回答・女性社員の従事する職場の環境改善については、実態を把握した上で適宜行っていく。

組合・環境整備が整っていないため、女性運転士が乗務できる範囲が限られている現状がある。乗務範囲拡大・JR貨物アピールのためにも早急に改善を行って頂きたい

会社・主張を受け止め、現場の意見を聞きながら適宜環境改善を図っていく。

3、引き続き、機関車運転室内や乗務員休憩室・休養室などでの新型コロナウイルス感染症対策を強化されたい。

回答・引き続き、必要な対策は実施していく。

組合・不快な思いをさせないよう対策を強化されたい。

会社・了解した。

4、乗務員の負担軽減・お客様に良い商品を提供するため、新形式機関車の置き換え促進を図られたい。

回答・順次、老朽取替を行っていく。

組合・労災防止の観点からも促進を図られたい。

会社・了解した。

5、タブレット端末導入時期を明らかにされたい。

回答・タブレット端末については、現在、導入に向けた準備を行っているところである。

組合・具体的な導入時期はいつ頃なのか。

会社・現在、系統毎に配布している最中である。

---

---

6、ドライブレコーダー導入時期を明らかにされたい。

回答・2023年1月定例訓練において運転士に対し取扱いの周知を行った上、順次設置していく。

組合・導入は、〇〇月〇〇日の、〇〇列車からなのか教えて頂きたい。

会社・具体的な中身をお伝え出来る段階ではないが、準備出来次第設置していく。

## 「駅関係」

1、交検余裕日数が長期化しているため改善されたい。

回答・コンテナ車の交検抜き取り計画については、コンテナ車運用と駅作業・交検発生想定を精緻に検証したうえで、抜き取り駅を指定しており、今後も交検施行時期までの必要日数の短縮に向けて引き続き追及していく。

組合・現場では余分な作業が発生するなどし、前々から改善要望を出しているが、一向に改善されていない。余分な作業が増えることは事象・労災発生リスクも高まることになり、早期に改善を図って頂きたい。

会社・主張は受け止め、引き続き追及していく。

2、ユニットの存廃計画を明らかにされたい。

回答・ダイヤ改正ごと、必要な時期に計画していく。

組合・具体的な計画内容があれば示して頂きたい。

会社・具体的な計画内容は無いため示すことは出来ない。

3、20型の通風コンテナは製造されるのか明らかにされたい。

回答・今改正において投入計画は無いが、引き続き需要を勘案しながら検討していく。

組合・了解した。

4、20型コンテナの配置駅を無くされたい。

回答・今後の保有比率を勘案しながら検討していく。

組合・了解した。

5、C-COMASの補足機能は検修能力だけでなく、各駅の予備車など総合的な判断によって機能するようシステムの改修を図られたい。

回答・現状で対処されたい。

組合・前々からシステム改修を要望しているが、一向に前に進んでいない。システムを改修する気はあるのか無いのか教えて頂きたい。

会社・現段階で具体的に回答出来るものはない。

6、駅端末において支社別制限を変更できるようにされたい。

回答・現状で対処されたい。

組合・余力が空いているにも関わらず、支社別制限によって中継余力が空いてこないというケースがある。現在、支社別制限は指令に連絡して変更してもらっているが、異常時では指令に繋がらない事も多く、繋がらない間に輸送枠が他の人に取られてしまうという事態が生じている。

---

---

会社・駅の特別事情や、列車の輸送力の兼ね合い（輸送力が細いなど）により設定しているものなので、他の駅で制限を緩和することを想定していない。

組合・制限を変更できれば、スムーズに作業が進む。引き続き、変更を求めていく。

#### 7、駅端末において操作コード「154」（枠の貼り付け方）が使用できるようにされたい。

回答・現状で対処されたい。

組合・例えば、12ftコンテナ枠が3個空いているとして、貨車3車で各1個ずつ枠が空いて3個なのか、1車で3個空いているのか、現在、駅では確認が出来ない。3車使って3個空いている状態では30ftの枠を取得できないが、1車で3個空いている状態では、20ftや30ftの枠を取得する事が可能となる。現状では、指令にFAXなどして確認しているが、異常時等はそのやりとり自体が手間となっている。

会社・管理側で使用する機能であり、営業支店、駅での使用を想定していない。

組合・引き続き、変更を求めていく。

#### 8、列車編成通知書の機関車への自動表示を早急に進められたい。

回答・編成通知書が機関車モニターに表示されるようシステム改修を進めている。

組合・システム改修が終わる時期はいつ頃なのか。

会社・明言できる段階ではないが改修は着実に進めている。然るべき時期が来ればお伝えする。

#### 9、閑散期における空コンテナの留置において対策を講じられたい

回答・輸送量の季節変動等を踏まえ、今後も適切なコンテナ運用と空コンテナの留置に努める。

組合・各駅で問題を抱えている。問題解決に向け対策を講じて頂きたい。

会社・各駅と意見交換を重ね、解決に向けて取り組んで行く。

#### 10、電磁ブレーキ列車増設に伴い、作業時間をしっかりと確保されたい。

回答・業務に必要な時間を確保した作業ダイヤを策定している。

組合・現場から、「この作業時間では安全は確保されない」という声も聞く。悪天候時や新人社員でも、余裕を持って作業できる時間を確保されたい。

会社・安全に作業できる時間は確保していると考えますが、ダイヤ改正以降、時間が確保されていない様なところがあれば改善したい。

#### 11、コンテナ荷役作業において、基本動作を厳守できる作業時間が確保されているか確認し、確保されていない場合は要員・作業ダイヤを見直されたい。

回答・荷役作業時間を確保した作業ダイヤを策定している。

組合・現場から、「この作業時間では安全は確保されない」という声も聞く。悪天候時や新人社員でも、余裕を持って作業できる時間を確保されたい。

会社・安全に作業できる時間は確保していると考えますが、ダイヤ改正以降、時間が確保されていない様なところがあれば改善したい。

#### 12、コンテナ積付検査において、基本動作を厳守できる作業時間が確保されているか確認し、確保されていない場合は要員・作業ダイヤを見直されたい。

---

---

回答・業務に必要な時間を確保した作業ダイヤを策定している。

組合・現場から、「この作業時間では安全は確保されない」という声も聞く。悪天候時や新人社員でも、余裕を持って作業できる時間を確保されたい。

会社・安全に作業できる時間は確保していると考えるが、ダイヤ改正以降、時間が確保されていない様なところがあれば改善したい。

13、入換作業において、基本動作を厳守できる作業時間が確保されているか確認し、確保されていない場合は要員・作業ダイヤを見直されたい。

回答・業務に必要な時間を確保した作業ダイヤを策定している。

組合・現場から、「この作業時間では安全は確保されない」という声も聞く。悪天候時や新人社員でも、余裕を持って作業できる時間を確保されたい。

会社・安全に作業できる時間は確保していると考えるが、ダイヤ改正以降、時間が確保されていない様なところがあれば改善したい。

14、交検抜き取り駅以外での車両抜き取りが発生しないように運用されたい。

回答・異常時の対応は画一的に定めることが出来ないが、貨車運用が今後も適正な運用となるよう、引き続き調整していく。

組合・先ほども言ったが、余分な作業が増えれば事象・労災発生リスクが高まる。適正な運用が出来るよう調整願いたい。

会社・主張は受け止める。

15、ダイヤ改正や2024年問題による輸送量増に伴い、輸送機材等の不足が発生しないようにされたい。

回答・経年等を勘案し、必要な時期に配置していく。

組合・良い商品を提供し、JR貨物の信用信頼をさらに高めて頂きたい。

会社・承知した。

16、輸送量増に伴う、駅のキャパシティ拡大をされたい。

回答・駅のキャパシティ拡大を今後検討していく。

組合・現時点で話せることはあるのか。

会社・グランドデザイン等のこれまで取り組んでいる施策を深度化させたい。

以上

---